

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸	情報発信日時	2024 年 10 月 26 日 12 時 00 分			
現在位置	航海中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W>			
	停泊中	12 時 00 分 概位 清水港江尻ふ頭4号岸壁	<Lat. 35 - 01.1 N/S Long. 138 - 29.6 E/W>			
	錨泊中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W>			
	操業中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W>			
	観測中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W>			
本船状況 気象海象	針路：	- 度	船速：	- kt	天候：	o
	風向：	NE	風速：	4.5 m/s	視界：	7 哩
	波高：	0.2 m	風浪階級：	1	うねり階級：	0
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	生徒	現在員：	8 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
○本船動静						
10月25日15時00分 清水港外興津沖投錨						
10月26日07時00分 同地抜錨						
10月26日08時45分 清水港江尻ふ頭4号岸壁入港						
○避航・避難理由						
Nil						
【学校側コメント】						
昨日、15時に清水港防波堤外に投錨しました。鳥島海域からの帰路航海は御蔵島付近までは風いだ状態で航行出来ましたが、三宅島を並航する頃から予想通りの北東風が強くなり、若干の横揺れとなりました。しかし駿河湾に入った頃から、風は伊豆半島に遮られ、風波の影響も少なくなり、それまで船酔いをしていた生徒は元気に課業をこなしていました。						
投錨作業はブリッジなど各配置に就き見学しました。水深約20mの場所に錨を入れますが、船長は予想される今後の風向や強さ、周囲の他船の動向等を考慮しながら錨鎖の伸出量（何節伸ばすか）を決めます。今回は6.5節水面まで伸ばしました。ちなみに本船の錨鎖1節の長さは25mです。						
夜が明けて、07時に抜錨。清水ポータルラジオと連絡を取り合いながら、他の出港・入港船とのタイミングを見ながら安全に入港していきます。						
08時過ぎに入港スタンバイが掛かり、08時45分に清水港に無事着岸しました。						
本日は、午前、午後に明日の見学地の下調べ等を行い、その後は1時間ほどの散歩外出。久しぶりの大地を踏みしめながらの付近探索になります。いよいよ実習も大詰めです。明日と明後日の各施設での実習・見学では大いに学んで来て欲しいと思います。						